

## **Инструкция за употреба на ел. двигател RILLNO-VX 44 за лодка**

### **Електрическо включване: само за 12V батерия.**

Преди скачването, моля подсигурете се, че всички електрически шалтери (ключове) се намират в изключена позиция.

Червеният кабел на батерията (А), трябва да се свърже с плюсовия полюс (показаният + на акумулатора), а черният с - .

Zebco препоръчва 50А зареждане на двигателя. Клемите трябва плътно да бъдат скачени. Акумулатора трябва винаги да бъде поставен на добре проветриво място. Моторът работи със всички обичайни батерии от 12V.

Zebco препоръчва употреба на специален тягов акумулатор за гарантиране на възможно най-дълга употреба.

### **Монтаж на мотора:**

Фиксирайте мотора на кърмовата част на лодката (при пластмасови лодки). Убедете се, че и от двете страни сте завинтили. При регулирането на фиксиращите винкели, придържайте с една ръка моторната глава, а с другата щифтовете.

**Внимание:**

Преди монтажа задължително клемите на акумулатора трябва да не са сложени.

Лодката трябва да бъде изнесена от водата, преди мотора да бъде демонтиран.

### **Подмяна на перките / витлата/**

**Внимание:** Безусловно преди смяната на перките, махнете клемите.

**Отстраняване на перките:** С поставянето на ключа на перките, контрагайката се освобождава и отстранява, освен това перката трябва да бъде отместена с една ръка, за да се завърти.

Контрагайката не трябва да бъде отстранявана с чук или по друг подобен начин, така може да се повреди гайката.

Перката /витлото/ може да се демонтира лесно, след отстраняването на фиксиращия болт. При поставянето на новата перка, при напасването в шлица(канала), обърнете внимание и на щифта. В противен случай няма да фиксирате правилно витлото. Моторът трябва да се изплаква с течаща вода грижливо, безусловно след всяка употреба, както в речни, така и морски води.

### Техническо обслужване и поддръжка:

На всеки две седмици приблизително, трябва да бъдат завинтовани движещите се части на моторната конструкция, а също и смазвани с машинно масло.

Веднъж месечно трябва да бъде проверявано за корозия електрическото включване(клемите). Дефектите и кабела веднага трябва да бъдат отстранени, за да се избегне евентуална запалимост. След около 100 работни часа, трябва да се сменят четките на задвижващия механизъм. При по-продължително складиране, моторът трябва да бъде съхраняван на сухо и проветриво място. Не оставяйте мотора през зимата на открито, това може да доведе до отрицателни последици.

### Диагностика на неизправности и загуба на мощност.

Витлото евентуално трудно върти:

-Проверете дали водорасли оказват влияние върху перките.  
-Проверете състоянието на акумулатора. Проверете състоянието на акумулаторните елементи.

-Проверете изходите на акумулаторните кабели.

При по-голямо потребление на енергия:

-Проверете трудността на проходимост на перките.

-Корозия или късо съединение на клемите в горния корпус на двигателя.

-Проверете акумулаторните елементи.

При висок шум на двигателя:

-Проверете положението и състоянието на перките, евентуално преместете и монтирайте на ново на 180 градуса.